

Saviez-vous?

Plusieurs parmi nous croient qu'ils sont protégés de la pollution de l'air s'ils restent à l'intérieur de leur véhicule. Cependant, International Center for Technology Assessment a trouvé que l'exposition à la plupart des polluants automobiles, comprenant les composés organiques volatils (COV) et le monoxyde de carbone (CO), est beaucoup plus concentrée dans la voiture qu'au bord de la rue. Les VOC et le CO sont liés à des troubles de santé très graves – tels que l'irritation respiratoire et le cancer – et peuvent abrégier la vie humaine (www.icta.org). L'exposition la plus concentrée a lieu lorsqu'on se trouve dans un embouteillage de la circulation sur une autoroute ou bien dans une queue de voitures tournant au ralenti à l'extérieur d'une école.

Rendez service à Windsor –éteignez votre moteur

Une façon de réduire le smog et de respecter le règlement anti-marche au ralenti de Windsor est d'éteindre votre moteur (Règlement no. 233-2001, www.cityofwindsor.ca). Un moteur qui tourne au ralenti produit deux fois plus d'échappements qu'un moteur qui avance parce qu'il ne fonctionne pas à la température de pointe, ce qui veut dire que la combustion de l'essence est incomplète. La solution est vraiment entre vos mains – c'est aussi simple que de tourner une clé. En éteignant votre moteur lorsque vous êtes stationné, vous pouvez améliorer l'air que vous respirez, épargner de l'argent et empêcher des gaz nocifs d'entrer dans l'atmosphère.

Êtes-vous prêt à faire votre part?

Voici un procédé à cinq étapes qui peut vous aider à éviter la marche au ralenti de votre voiture:

Étape 1: Réduisez la durée de marche au ralenti d'un moteur froid. Commencez à conduire la voiture après 30 secondes ou moins de marche au ralenti, d'abord que les glaces ne sont pas bloquées.

Étape 2: Si la voiture est arrêtée pendant plus de 10 secondes (sauf en circulation), éteignez le moteur. Un moteur qui tourne au ralenti pendant plus de 10 secondes brûle plus d'essence qu'il faudrait pour faire repartir le moteur.

Étape 3: Évitez d'utiliser un démarreur à distance. Avec ce dispositif, on a tendance à faire partir le moteur avant qu'on soit prêt pour le départ, ce qui représente un moteur qui gaspille en tournant au ralenti.

Étape 4: Lorsque la température passe sous 0°C, servez-vous d'une chauffe-moteur pour réchauffer le moteur avant le départ. Ceci améliorera le rendement du carburant et réduira les émissions d'échappements.

Étape 5: Discutez avec votre famille, avec vos amis et avec vos voisins au sujet des avantages d'éviter la marche au ralenti. Encouragez-les de se joindre à vous pour économiser, pour protéger l'environnement et pour contribuer à une communauté plus saine.



Les échappements de moteur et la santé des enfants



HRSDC Canada

Commanditaires:

WECEC- Windsor Essex County Environment Committee



Pour de plus amples renseignements, visitez:
www.idlefreewindsor.org, téléphonez
(519)-973-1156 ou envoyez un courriel à
liaison@citizensenvironmentalliance.org

